

## **45. Geländefahrt Schlüchtern**

Liebe Enduro-Senioren!

Hiermit laden wir Euch herzlichst zu unserer Club–Geländesport-Fahrt am Pfingstwochenende vom 17.5.-19.05.2024 nach Schlüchtern ein.

In Vorbereitung auf die Saison 2024 hoffen wir wieder auf eine rege Teilnahme und freuen uns auf ein schönes Clubtreffen mit Euch in Schlüchtern!

Die Fahrleitung

### **Ausschreibung/Infos**

#### **Anfahrt:**

Von A66 - 10 Minuten: Abfahrt Schlüchtern Süd - Richtung Schlüchtern Direkt nach Ortschild Schlüchtern - scharf rechts Richtung Hohenzell Am Waldende - Links.

Von A7 - 20 Minuten: Abfahrt Bad Brückenau Volkers - Richtung Obersinn bzw. Schlüchtern

Am Ortseingang Schlüchtern - Richtung A66 Frankfurt bzw. Steinau (Brückenauer Straße)

Am Ortsausgang von Schlüchtern nach Steinau - Links Richtung Hohenzell

#### **Das Wichtigste in Kürze:**

Ansprechpartner sind Fahrleiter Rolf Nickolai (Tel. 0171/7730659), der stellvertretende Fahrleiter Stefan Reihl sowie der Geschäftsführer Leo Keller (Tel. 0221/636201, mobil 0163/6367607) bzw. die Geschäftsstelle: Fax 0221/6367605 oder E-Mail: [info@enduro-senioren.de](mailto:info@enduro-senioren.de)).

Der Fahrleiter befindet sich ab Donnerstag nachmittag in Schlüchtern, die Geschäftsstelle ist bis Freitag, ca. 10.00h erreichbar.

## Zeitplan/Programm

Nennungsschluss:	29.4.2024
Anreise:	Donnerstag, 16.5.2024 ab 18.00h Streckenaufbau Freitag, 09.00h-18.00h Streckenaufbau
Samstag	09.30h Fahrerbesprechung am Zeitnehmerhaus <u>startbereit mit Motorrad</u> , anschließend Einführungsrunde (Pflicht) 10.00h Start zur Zuverlässigkeitsfahrt (bis 13.00h) 13.00h Umbau der Strecke zur Sonderprüfung, anschl. 13.15h Sonderprüfung (Reihenfolge klassenweise: MP, RPT, JPC jeweils aufsteigende Startnummern, <b>keine Mittagspause!</b> ) 13.30h Start 1. Fahrer Trialprüfung 18.00h Abendessen, anschließend Siegerehrung
Sonntag	08.30h Fahrerbesprechung <u>startbereit mit Motorrad</u> 09.00h Gleichmäßigkeitsprüfung 10.15h Trialprüfung Slalom 12.00h Abbau der Strecke 13.30h Siegerehrung, <u>anschl. restlicher Abbau</u>

Hier die wesentlichen Eckpunkte unserer „45. Geländefahrt“:

**Keine** getrennten Läufe für verschiedene Klassen, alle fahren ihre „Sollrunden“ am Samstag zwischen 10.00h und 13.00h. Am Sonntag gibt es nur eine Klasse. Beide Tage zählen für unsere Meisterschaft separat.

Schriftliche Nennung einschließlich Haftungsverzicht ist erforderlich, wer per Fax oder E-Mail nennt, muss die Verzichtserklärung in Schlüchtern nochmals im Original unterschreiben.

Wie immer organisieren wir auch wieder das Abendessen am Samstag vor der Siegerehrung. Dazu müssen wir verbindlich die Zahl der Essen wissen, damit wir und der Metzger planen können.

Quartiere sind bei Bedarf selbst zu bestellen. Zimmernachweise erhältlich bei

Büro für Touristik Schlüchtern, Krämerstr. 5, 36381 Schlüchtern,  
Kontaktformular auf [www.schluechtern.de](http://www.schluechtern.de)

## **Die Austragungsbedingungen:**

### **Teilnehmer:**

Mitglieder der Enduro-Senioren Deutschland. Nennungen vor Ort werden aus organisatorischen Gründen nicht akzeptiert. Eine vernünftige Organisation bedarf der Mitwirkung aller!

### **Motorräder:**

betriebssichere Geländesport-/Enduro- oder Trial-Motorräder. Beleuchtung, Schalldämpfer und Zulassung (auch 04/07er Kennzeichen) sind Pflicht!

### **Wir weisen ausdrücklich auf die Vorgabe des MSC Schlüchtern hin, dass Fahrzeuge max. 94 dB(A) laut sein dürfen!**

Ein defekter Auspuff muss im Hinblick auf diese Vorgabe sofort repariert werden, ansonsten ist keine Weiterfahrt mehr möglich.

Jeder ist für die Einhaltung der Vorschriften selbst verantwortlich. Motocross-Maschinen dürfen nicht starten. Maschinenwechsel innerhalb eines Tages ist verboten. Wer hier mogelt, wird nicht gewertet!

3 Startnummernschilder (vorne, beide Seiten) erforderlich, kontrastreiche Schrift, z.B. schwarz auf gelb oder weiß auf blau. Es dürfen nur die mit der Nennungsbestätigung zugeteilten Startnummern verwendet werden. Ablesefehler bei nicht vorschriftsmäßigen Startnummernschildern gehen zu Lasten des Fahrers. Dauerstartnummern 700 werden automatisch berücksichtigt. Falls „jüngere“ Dauerstartnummern bestehen, bitte auf dem Nennungsformular angeben.

### **Klasseneinteilung/Aufgabe (Samstag):**

„Metzeler-Pokal“: Fahrer soll min. 40 Jahre alt sein. Fahrzeit: 3 Stunden, 16 Runden. „Robert-Poensgen-Trophäe“: Fahreralter min. 55 Jahre, 12 Runden, Veteranen-Cup: Fahreralter min. 70 Jahre, 8 Runden auf vereinfachter Strecke. Die Rundenzahl kann am Veranstaltungstag witterungsabhängig noch angepasst (d.h. verringert) werden.

Geländeprüfung auf Sollzeit und Trialprüfung.

Motorräder bis Bj. 1967 dürfen im MP und der RPT die vereinfachte Strecke des VC benutzen, die Rundenzahl (16 bzw. 12) ändert sich nicht.

Wenn weniger als 5 Anmeldungen eingehen, kann die Klasse mit der nächst-älteren Klasse zusammengelegt werden.

Es ist nur der Start in einer Klasse möglich, Motorräder bis Bj. 1967 werden zusätzlich auch für die „Classic Trophy“ gewertet.

### **Wertung:**

Gelände- und Trialprüfung abzüglich Altersbonus (1 Punkt pro Altersjahr Fahrer und Motorrad) bei Erfüllung der Soll-Runden. Fehlende Runde gibt 100 Punkte.

Fehlende Sonderprüfung: schlechteste Zeit plus 100 Punkte.

Sonderwertung „Classic Trophy“: Motorrad Bj. 1967 oder älter.

Der Start erfolgt grundsätzlich in der Klasse, für die der Fahrer sich entschieden hat (MP, RPT, VC), 8 Runden, Bonuspunkte für Motorradalter, Hubraum und stilechte Kleidung (Faustregel: altes Motorrad, wenig Hubraum, Wellnhöfer und Römer-Helm gibt richtig viele Punkte), keine Sonderprüfung. Die Wertung erfolgt unabhängig von der Wertung in MP, RPT bzw. VC.

Unsere Wanderpokale (Metzeler-Pokal, Robert-Poensgen-Trophäe und Veteranen-Cup) werden an den jeweils besten Enduro-Senioren vergeben, der den entsprechenden Pokal noch nicht gewonnen hat. Die Classic Trophy kann auch mehrmals gewonnen werden.

### **Klasseneinteilung/Aufgabe (Sonntag):**

Nur eine Klasse ohne Altersbonus. Gleichmäßigkeitsfahrt, Slalom, Trialprüfung.

### **(Fahr-)Disziplin, Mogelei und Betriebssicherheit (beide Tage):**

Zur Durchsetzung können Fahrtleiter, Vertreter und Rundenzähler

- bis zu 5 Runden aberkennen
- 10 Punkte zur Sonderprüfung addieren
- das Motorrad ausschließen (nur Fahrtleiter und Vertreter)

### **Nennung/Nenngeld/Essensbestellung:**

Die Nennung ist schriftlich abzugeben (bei Nennung per E-Mail oder Fax ist das Nennungsformular und die unterschriebene Verzichtserklärung im Original mitzubringen). Das Essen ist ebenfalls auf dem Nennungsformular zu bestellen. Pro Portion 15 €. Nachbestellungen nach Nennungsschluss sind nicht möglich.

Nenngeld: 40 € für einen oder beide Tage, Bezahlung vor Ort. Bitte weder Nenngeld noch Essensbeitrag überweisen!

Evtl. Beitragsrückstände sind **vor** Nenngeldzahlung zu begleichen!