

MÜHLEN



## 7. Internationale CLASSIC ENDURO MÜHLEN



*„10 Jahre Enduro Senioren Austria“*

20.-21. Mai 2023

Veranstalter

**ENDURO SENIOREN AUSTRIA ESA**

- Zeitplan:**
- 01. März 2023 Veröffentlichung des Nennformulars in [www.endurosenioren.at](http://www.endurosenioren.at)
  - 19. März 2023 24.00h Nennschluss
  - 01. Mai 2023 Veröffentlichung der Starterliste in [www.endurosenioren.at](http://www.endurosenioren.at)
  - 19. Mai 2023 08.00h Öffnung des Fahrerlagers bei dem „Sportzentrum“ Mühlen  
17.00h bis 19.00h Dokumenten- und Motorradabnahme
  - 20. Mai 2023 07.00h bis 08.30h Dokumenten- und Motorradabnahme  
07.00h bis 09.30h Parc Ferme offen, Motorräder einstellen  
09.30h Fahrerbesprechung  
10.00h Start der ersten Fahrer  
ca. 14.30h Zielankunft der ersten Fahrer
  - 21. Mai 2023 07.00h - 08.30h Parc Ferme offen, Motorräder einstellen  
08.30h Fahrerbesprechung  
09.00h Start der 1. Fahrer  
ca. 12.00h Zielankunft der ersten Fahrer  
14.00h „Finale der SP-Schnellsten“  
15.30h Siegerehrung „Sportzentrum“ Mühlen
  - 22. Mai 2023 09.00h Schließung des Fahrerlagers

## AUSSCHREIBUNG

### 1. Teilnahmebedingungen

- Zugelassen sind Geländemotorräder bis Baujahr 1982 in der Oldtimer Klasse und bis 1993 in der Youngtimer Klasse, in möglichst originalem Zustand. Getauschte Hauptkomponenten wie Motor, Vergaser, Zündung, Gabelrohre, Stoßdämpfer, Schwinge, Bremsen und Felgen müssen unbedingt dem Jahrgang des Motorrades entsprechen. Zuwider handeln wird mit Ausschluss bestraft, zumindest wird der Fahrer in die nächst höhere Klasse gereiht.
- Die Bereifung muss die FIM zumindest aber „E“ bzw. „DOT“ Kennzeichnung aufweisen, daher den STVO Vorschriften entsprechen
- Die Motorräder müssen der STVO entsprechen, Lichtanlage, die aufgeklebte Prüfplakette und das Original Kennzeichen wird bei der technischen Abnahme kontrolliert und sind Bedingung für die Teilnahme. Fahrzeuge mit Probe- oder Ausfuhr-Kennzeichen werden nicht zugelassen
- Bei der Abnahme und während des Rennens müssen am Motorrad drei sichtbare Startnummernschilder mit den zugeteilten Startnummern angebracht sein (vorne, hinten links und rechts).
- Grundsätzlich sind nur volljährige Teilnehmer mit entsprechendem Führerschein startberechtigt.
- Jeder Fahrer muss geeignete Schutzausrüstung / Kleidung und einen zugelassenen Schutzhelm mit Prüfzeichen ECE 22.05 bzw. ECE 22.06 tragen.
- Die Anzahl der Starter ist auf **250 Fahrer begrenzt**.
- **Motorräder müssen im Fahrerlager und im Parc Ferme auf Umweltmatten stehen.**

### 2. Nennung, Nenngeld

Nennungen sind nur zwischen 1.März - 19.März 2023  
via Internet in [www.endurosenioren.at](http://www.endurosenioren.at) möglich.  
Das Nenngeld beträgt für Fahrer aller Klassen einheitlich € 120,-.

Die Nenngelder sind auf Kontonummer: **IBAN: AT773840 2000 0100 6915**  
**BIC: RZSTAT2G402**  
**Raiffeisenbank Neumarkt/Scheifling**

mit dem **Stichwort Classic 2023 + Name des Fahrers** zu überweisen!

Die Nennung wird erst nach Einlangen des Nenngeldes bearbeitet.

Nennungen für die **Teamwertung** sind **nur bei der administrativen Abnahme** möglich und das Nenngeld beträgt € 50,- pro Team und wird **vor Ort bezahlt**.

Die **Kaution für den Transponder** beträgt € 50,- und wird **bei der administrativen Abnahme** vom Fahrer bezahlt. Die Kaution wird dem Fahrer nach Beendigung seines Rennens jeweils am Ende des Fahrtages und nach Rückgabe des Transponders im Bereich Start/Ziel zur Gänze zurückbezahlt.

**Aus organisatorischen Gründen wird das Nenngeld nur im Falle einer behördlichen Absage rückerstattet (z.B. Corona).**

### **3. Abnahmeort, Abnahmezeiten, Fahrerbesprechungen**

Die administrative - und technische Abnahme findet **vorzugsweise am 19.Mai 2023** von **17.00h – 19.00h** und am 20.Mai 2023 von 07.00h - 08.30h beim Sportzentrum Mühlen statt. Die Motorräder sind am 20.Mai 2023 bis spätestens 09.30h und am 21.Mai 2023 bis spätestens 08.30h im Parc Ferme ab zu stellen. Nach den Zieldurchfahrten der beiden Fahrtage müssen die Motorräder nicht mehr in den Parc Ferme abgestellt werden! Über Nacht kein Parc Ferme. Die **Fahrerbesprechungen** finden am 20.Mai 2023 um **09.30h** und am 21.Mai 2023 um **08.30h** beim Parc Ferme statt. **TEILNAHMEPFLICHT!**

### **4. Durchführung**

Der Start erfolgt mit stehendem Motor nach dem Startsignal. Innerhalb einer Minute ist der Motor manuell zum Laufen zu bringen, dies gilt als Startprüfung sowohl am ersten als auch am zweiten Tag. Die Strecke besteht aus einem Rundkurs von ca. 50 km Länge und ist für Fahrer der **Klassen C1-C5 und Y1-Y3** am ersten Tag dreimal und am zweiten Tag zweimal zu befahren. Gesamtlänge somit **ca. 250 km**. Pro Runde sind zwei Zeit- und zwei Passierkontrollen anzufahren. Im Verlauf des Wettbewerbes finden **fünf Gelände Sonderprüfungen** statt.

Fahrer der **Klassen „Veteranen 1+2“** fahren am ersten und am zweiten Tag jeweils nur zwei Runden. Gesamtlänge für sie daher **ca. 200 km**. Diese Fahrer fahren ebenfalls fünf Gelände Sonderprüfungen, wobei am ersten Tag die dritte Sonderprüfung zeitnah nach der Zieldurchfahrt der zweiten Runde zu absolvieren ist.

**An jedem Fahrtag** gilt am Ende der letzten Runde, bzw. für Veteranen 1+2 nach der dritten Sonderprüfung, **freie Zieleinfahrt**. Es wird auf öffentlichen überwiegend nicht asphaltierten Straßen und Wegen gefahren. Auf allen Verbindungsstrecken gilt uneingeschränkt die STVO. Bei der gesamten Veranstaltung ist mit besonderer Vorsicht und Aufmerksamkeit zu fahren. Den Anweisungen der Organisatoren und deren Helfer ist unbedingt Folge zu leisten.

**Auf der Geländestrecke und den Sonderprüfungen herrscht absolutes Trainingsverbot! Zuwiderhandeln wird mit Rennausschluss geahndet.**

### **5. „Finale der SP-Schnellsten“**

Nachdem der letzte Fahrer die Classic Enduro beendet hat, fahren die 10 Fahrer mit den bis dahin jeweils schnellsten Sonderprüfungszeiten im „Finale der SP-Schnellsten“ ein eigenes Rennen aus. In ansteigender Reihenfolge, der bis dahin schnellste Fahrer fährt als letzter, fahren die Fahrer je eine SP-Runde auf Zeit. Dieses Rennen zählt nicht zur ESA Meisterschaft.

## 6. Wertung / Strafpunkte

- Das summierte Alter von Fahrer und Motorrad wird von 200 Grundpunkten abgezogen und ergibt die Handicap-Punkte und diese gelten pro Renntag
- Startprüfung nicht erfüllt: 10 Punkte
- Gelände Sonderprüfung pro Sekunde: 1 Punkt
- Verlust Zeitkarte: 20 Punkte
- Zu frühes oder zu spätes Einfahren in die Zeitkontrolle wird mit 60 Strafpunkten pro angefangener Minute geahndet. Bei einer Verspätung muss der Fahrer in den folgenden Zeitkontrollen weiter mit dieser neuen Sollzeit (diese ist die alte Sollzeit + Verspätung!) einfahren. Kein „Zurückfahren“ auf die ursprüngliche (alte-) Sollzeit erlaubt.
- Ausschlusstoleranz: 30 Minuten
- Auslassen einer Durchfahrtskontrolle: keine Tages-Wertung
- Motorrad nicht in den Parc Ferme gestellt: kein Start/keine Tages-Wertung
- Am ersten Tag nicht gewertete Fahrer dürfen am zweiten Tag wieder starten. Für die Gesamtwertung der 2-Tage Veranstaltung werden diesem Fahrer 1000 Strafpunkte auf den zweiten Tag zugerechnet. Für die ESA Meisterschaft wird jedoch jeder einzelne Tag separat, ohne diese Strafpunkte, gewertet.
- Teamwertung – 3 Starter bilden ein Team, wobei pro Team mindestens ein Fahrer der Klasse „Oldtimer C1-C5“ angehören muss. Alle 3 Fahrer eines Teams müssen das Rennen in der Wertung beenden und Punkteanzahl der einzelnen Fahrer wird addiert und dient als Ergebnis.

## 7. Startreihenfolge, Start, Ziel, Nachtanken

- der Start erfolgt klassenweise, **drei Fahrer pro Minute**, in aufsteigender Reihenfolge.
- Der Start der ersten Fahrer erfolgt am 20.Mai 2023 um 10.00h und am 21.Mai 2023 um 09.00h beim „Sportzentrum“ Mühlen. Zielankunft des ersten Fahrers ist am 20.Mai 2023 voraussichtlich um 14.30h, am 21.Mai 2023 um 12.00h am Startplatz.
- **Das Nachtanken der Motorräder ist nur bei der eigens eingerichteten Tank Zone, beim Feuerwehrrüsthaus Mühlen, während beider Renntage jederzeit gestattet.**
- **In der Tank Zone dürfen keine Reparaturen am Motorrad durchgeführt werden.**

## 8. Klasseneinteilung

- Klassen **Oldtimer bis BJ 1982**  
*Für Klassen C1-C5 gilt zwingend: Twin Shock –Trommelbremsen – Luftkühlung und Auflagen lt. Punkt 1. Teilnahmebedingungen*

**Klasse C1** BJ. bis 1973

**Klasse C2** BJ. 1974 – 1982 2 Takt bis 100 ccm

**Klasse C3** BJ. 1974 – 1982 2 Takt bis 175 ccm

**Klasse C4** BJ. 1974 – 1982 2 Takt bis 250 ccm

**Klasse C5** BJ. 1974 – 1982 2 + 4 Takt über 250 ccm

- Klassen **Youngtimer BJ 1983- 1993**

*Für alle Klassen gelten Auflagen lt. Punkt 1. Teilnahmebedingungen*

**Klasse Y1** bis BJ 1993 2 oder 4 Takt bis 125 ccm ohne weitere Einschränkungen und über 125 ccm ausschließlich mit Trommelbremsen vorne und hinten

**Klasse Y2** bis BJ 1993 2 Takt über 125 ccm

**Klasse Y3** bis BJ 1993 4 Takt über 125 ccm

- Klassen **Veteranen 1 + 2**

**Klasse „Vet 1“** „Veteranen 1“ (65+) Fahrer geboren vor 31.12.1958;

**Klasse „Vet 2“** „Veteranen 2“ (70+) Fahrer geboren vor 31.12.1953;

„Veteranen 1 + 2“ können mit Motorräder der Klassen C1 - C5 oder Y1-Y3 starten.

- **für alle Klassen gilt:** starten weniger als 5 Teilnehmer in einer Klasse, wird diese der nächst höheren Klasse zugeordnet. Jeder Fahrer wird nur in einer Klasse gewertet.

## 9. Preise

- Die jeweils 3 Erstplatzierten in den Klassen erhalten Pokale
- Alle Teilnehmer die in der Wertung das Ziel erreichen erhalten eine Medaille
- Die Gesamtpunkte Besten der Oldtimer- (C1-C5) bzw. der Youngtimer - Klasse (Y1-Y3) erhalten den **„Mühlener Krug“**.
- Die schnellsten Drei im **„Finale der SP-Schnellsten“** erhalten Sonderpreise.
- Teamwertung - für die Erstplatzierten gibt es Ehrenpreise

## 10. Aushang, Ergebnisse, Siegerehrung

- Alle die Veranstaltung betreffenden Mitteilungen und Änderungen werden per Aushang im Bereich Start/Ziel - „Sportzentrum“ Mühlen, bekanntgegeben.
- Der Aushang der Ergebnisse erfolgt am 20.Mai 2023 um 17.00h und am 21.Mai 2023 um 14.00h im Bereich Start/Ziel
- Die Siegerehrung findet am 21.Mai 2023 um 15.30h, beim „Sportzentrum“ Mühlen statt.
- **Pokale und Ehrenpreise werden nur an anwesende Gewinner übergeben**

## **11. Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer**

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder mit dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachte Schäden. Sie verpflichten sich auch zu jeglicher Hilfeleistung von verunfallten Fahrern bzw. deren Bergung und Absicherung der Unfallstelle.

Die Teilnehmer verzichten mit der Abgabe der Nennung für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfälle oder Schäden auf das Recht des Vorgehens oder Rückgriffes gegen den Veranstalter, dessen Beauftragte und Helfer, Grundbesitzer, Behörden, Renndienste und irgendwelche anderen Organisationen bzw. juristische oder natürliche Personen, die in Verbindung mit der Veranstaltung stehen.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen bzw. in Abstimmung mit der Fahrtleitung Ausführungs- und Durchführungsbestimmungen zu erlassen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls diese durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadenersatzpflicht zu übernehmen.

**Mit der Unterschrift unter dem Nennformular bestätigt jede(r) Fahrer(in) die Richtigkeit seiner/ihrer Angaben zu seiner/ihrer Person, er/sie gesundheitlich dazu im Stande ist und sein/ihr Fahrzeug den geltenden STVO Vorschriften entspricht. Der/die Fahrer(in) bestätigt weiter, dass er/sie sich auf diese Veranstaltung ausreichend vorbereitet und im vollen Umfang über mögliche Risiken informiert hat und auf eigenen Gefahr teilnimmt. Des Weiteren bestätigt der/die Fahrer(in) die zur Kenntnisnahme und uneingeschränkte Akzeptierung des oben angeführten, bedingungslosen Haftungsverzichts gegenüber dem Veranstalter.**

Alfred Steinwider  
Obmann

Jürgen Wurzer  
Obmann Stellvertreter  
Rennleiter

Mühlen im Jänner 2023