



# 5. Classic Sprint Enduro

in memoriam HODA Gustav 1928 - 2019

## SENNING/STOCKERAU

### 14. September 2019

---

**Veranstalter**

**HSV Burg Kreuzenstein**

<b>Zeitplan:</b>	01. Juli 2019	Nennbeginn
	07. September 2019	Nennschluss 24.00 Uhr
	13. September 2019	Öffnung Fahrerlager 10.00 Uhr + Kantine, 15.00 – 19.00 Dokumentenübergabe
	14. September 2019	07.30 - 09.00 Dokumentenübergabe + Kantine  09.30 Fahrerbesprechung  10.00 Start des 1. Teilnehmers – 6 Runden  ca. 13.30 Zielankunft des 1. Teilnehmers  ca. 15.00 Aushang Endergebnis  ca. 15.30 Siegerehrung

# AUSSCHREIBUNG

## 1. Teilnahmebedingungen

- Zugelassen sind Geländemotorräder bis Baujahr 1993 (31.12.)
- Die Motorräder müssen der STVO entsprechen müssen aber nicht angemeldet sein. TYPENSCHHEIN IST VORZULEGEN
- Grundsätzlich sind nur volljährige Teilnehmer mit entsprechendem Führerschein startberechtigt.
- Jeder Fahrer muss geeignete Schutzausrüstung/Kleidung und einen FIM/OSK zugelassenen Schutzhelm tragen.
- Die Anzahl der Starter ist auf 50 Fahrer begrenzt. Bei Überschreitung der Höchstteilnehmerzahl, behält sich der Veranstalter das Recht vor, Nennungen abzulehnen. Vorzug haben Teilnehmer der ESA-Meisterschaft.

## 2. Nenngeld

- Das Nenngeld beträgt für alle Klassen einheitlich € 45,00. Bei Überweisung ist/sind der/die Name/n des/der Fahrer anzugeben.

**Hermann Knirsch**  
**Raiffeisenbank Klosterneuburg**  
**IBAN: AT 21 3236 7000 0030 8270**  
**BIC: RLNWATWW367**

unter dem Stichwort Classic 2019 + Name

Nenngeld ist Reugeld und wird nur bei Absage durch den Veranstalter zurückgezahlt. Ohne überwiesenes Nenngeld erfolgt keine Bearbeitung der Nennung. Nennschluss ist am 07. September 2019 – 24.00h.

Die Annahme der Nennung wird per SMS/Email bestätigt.

HERMANN KNIRSCH; 3400 Klosterneuburg, August Spanny Gasse 24  
Tel. 0664 19 49 906  
Email: [e.knirsch@gmx.at](mailto:e.knirsch@gmx.at)

## 3. Abnahmeort und Abnahmezeit

Die Dokumentenübergabe und Abnahme findet am 13.09.2019 von 15.00 bis 19.00 und am 14.09.2019 von 07.30 bis 09.00 im Fahrerlager Senning statt. Es gibt kein separates Parc Ferme. Die Motorräder sind im Fahrerlager – AB DER FAHRERBESPRECHUNG IST KEIN MOTORSTART MEHR GESTATTET! Bei der Abnahme und während des Rennens müssen am Motorrad drei sichtbare Startnummernschilder mit den zugeteilten Startnummern angebracht sein (vorne, hinten links und rechts).

Startnummern wünsche bitte auf der Nennung anführen!

**Fahrerbesprechung** am 14. September 2019 um 09.30 im Bereich der Abnahme.  
**TEILNAHMEPFLICHT!**

## 4. Durchführung

Der Start erfolgt mit stehendem Motor auf Startsignal. Innerhalb einer Minute ist der Motor zum Laufen zu bringen und gilt als Startprüfung. Im Verlauf des Wettbewerbes finden fünf gezeitete Gelände-Prüfungen statt. Es wird auf privaten, nicht asphaltierten Wegen gefahren. Auf allen Verbindungsstrecken gilt uneingeschränkt die STVO. Bei der gesamten Veranstaltung ist mit besonderer Vorsicht und Aufmerksamkeit zu fahren. Den Anweisungen den Organisatoren und deren Helfer ist unbedingt Folge zu leisten.

**Auf der Geländestrecke und den Sonderprüfungen herrscht absolutes Trainingsverbot! Zu Widerhandeln wird mit Rennausschluss geahndet. Weiters ist das Probefahren auf der Zufahrtstraße und umliegendem Gelände verboten – Pachtgrund weiterer Vereine bzw. Flughafen!**

## 5. Wertung/Strafpunkte

- Startprüfung nicht erfüllt: 10 Punkte
- Zu frühes/spätes Einfahren in die Zeitkontrolle pro angefangene Minute: 60 Punkte
- Gelände-Prüfung pro Sekunde: 1 Punkt
- Ausschlusstoleranz: 30 Minuten
- Das summierte Alter von Fahrer und Motorrad wird von 200 Grundpunkten abgezogen.

## 6. Startreihenfolge, Start, Ziel, Strecke, Nachtanken

- Der Start erfolgt klassenweise, **zwei Fahrer pro Minute**, Klassenweise in aufsteigender Reihenfolge.
- Der Start der ersten zwei Fahrer erfolgt am 14.09.2019 um 10.00 beim Fahrerlager, Zielankunft des ersten Fahrers ist voraussichtlich um 13.30 im Fahrerlager.
- Die Strecke bestehen aus einem Rundkurs von ca.6 - 8 km Länge und ist sechsmal zu befahren.
- **Das Nachtanken der Motorräder ist nur im Fahrerlager gestattet. (jede Runde!)**

## 7. Klasseneinteilung

- **Oldtimer (Twin Shock und Trommelbremsen) bis einschließlich Baujahr 1983**

Klasse C 1 bis 175 ccm

Klasse C 2 bis 250 ccm

Klasse C 3 4 Takt und über 250 ccm

- **Youngtimer (Mono Shock/Zentralfederbein) bis einschließlich Baujahr 1993**

Klasse Y 1 2 Takt bis 500 ccm mit Scheibenbremsen

Klasse Y 2 4 Takt bis 750 ccm mit Scheibenbremsen

Klasse Y 3 2 und 4 Takt mit Trommelbremsen an Vorder- und Hinterrädern

- **Sonderklasse Klasse S 1**

Fahrer über 65 Jahre (Stichtag 31.12.1953) Fahrzeuge frei  
Grundpunkte nur für Alter des Fahrers  
Oder jüngere Fahrer mit Spezialfahrzeugen

## **8. Preise**

- Die jeweils 3 Erstplatzierten in den Klassen erhalten Pokale. (bei mehr als 7 Startern die 5 Erstplatzierten)
- Alle weiteren Fahrer erhalten Medaillen.
- Sonderpreis ältestes Motorrad/ältester Teilnehmer/Gesamtsieger

## **9. Aushang, Ergebnisse, Siegerehrung**

- Alle die Veranstaltung betreffenden Mitteilungen und Änderungen werden per Aushang vor dem Vereinshaus bekanntgegeben.
- Der Aushang der Ergebnisse erfolgt voraussichtlich am 14.09.2019 ab 15.00 bzw laufend pro Runde
- Die Siegerehrung findet am 14.09.2019 um 15.30 beim Vereinshaus statt.
- **Pokale und Ehrenpreise werden nur an Anwesende im Rahmen einer Abschlussfeier übergeben.**

## **10. Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer**

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder mit den von ihnen benutzten Fahrzeugen verursachte Schäden.

Die Teilnehmer verzichten mit der Abgabe der Nennung für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfälle oder Schäden auf das Recht der Vorgehens oder Rückgriffes gegen den Veranstalter, dessen Beauftragte und Helfer, Behörden, Renndienste und irgendwelche anderen Organisationen bzw. juristische oder natürliche Personen, die in Verbindung zur Veranstaltung stehen.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen erforderlichen Änderungen der Ausschreibung, vorzunehmen bzw. in Abstimmung mit der Fahrtleitung, Ausführungs- und Durchführungsbestimmung zu erlassen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadenersatzpflicht zu übernehmen.

**Das Haftungsausschlussformular ist von jedem Teilnehmer bei der Dokumentenabnahme verbindlich zu unterfertigen abzugeben.**

**Zufahrt:** Stockerau Ost oder Mitte über A 22 abfahren – Richtung Stadtmitte – Schießstattgasse, Richtung Automobilmuseum und Firma MUT nach Norden Richtung Senning Einfahrt vor dem Flughafen Stockerau Linkerhand.

Hermann Knirsch  
Fahrleiter

Klosterneuburg im Juli 2019

Nennung zum

# 5. Classic Sprint Enduro Senning

in memoriam HODA Gustav

**14. September 2019**

**Fahrer-Name:** ..... **Geboren:** .....

**Adresse: Ort:** .....

**Straße/Gasse:** .....

**Land:** .....

**Telefon:** ..... **Email:** .....

**Fahrzeug/Hersteller** ..... **Modell:** ..... **Hubraum** ..... ccm

**Baujahr** ..... **2 Takt** ..... **4. Takt** ..... **Klasse** .....

**Nenngeld:** pro Fahrer € 45,00

Wunsch Start-Nummer: .....

**Nennung senden an:** Hermann Knirsch, August Spanny Gasse 24,  
3400 Klosterneuburg .Email: [e.knirsch@gmx.at](mailto:e.knirsch@gmx.at)

Nennbestätigung erfolgt per SMS oder Email.

Das Nenngeld ist bei der Raiffeisenbank Klosterneubung  
IBAN: AT 21 3236 7000 0030 8270 und  
BIC RLNWATWW 367. mit dem  
Kennwort: Classic Enduro Senning 2019 + Name des Fahrers einzuzahlen.  
Nennungen werden erst nach Nenngeldeingang bearbeitet.

Nennungen ohne Unterschrift, die unvollständig oder unleserlich sind, werden nicht bearbeitet!

Datum, .....

Unterschrift: .....