

MÜHLEN



5. Internationale
CLASSIC ENDURO MÜHLEN
„um den Mühlener Krug“



01.- 02. Juni 2019

Veranstalter

ENDURO SENIOREN AUSTRIA ESA

- Zeitplan:**
- 01.Feb. 2019 Ausschreibung und Nennformular in www.endurosenioren.at
 - 15.März 2019 Nennschluss
 - 01.April 2019 Veröffentlichung der Starterliste in www.endurosenioren.at
 - 31.Mai 2019 08.00h Öffnung des Fahrerlagers
 - 17.00h bis 20.00h Dokumenten- und Motorradabnahme
 - 01.Juni 2019 07.00h bis 08.30h Dokumenten- und Motorradabnahme
 - 07.00h bis 09.30h Parc Ferme offen, Motorräder einstellen
 - 09.30h Fahrerbesprechung
 - 10.00h Start der ersten Fahrer
 - ca. 14.30h Zielankunft der ersten Fahrer
 - 20.00h **AFTER RACE Party** - „Sportzentrum“ Mühlen
 - 02. Juni 2019 07.00h - 08.30h Parc Ferme offen, Motorräder einstellen
 - 08.30h Fahrerbesprechung
 - 09.00h Start der 1. Fahrer
 - ca. 11.00h Zielankunft der ersten Fahrer
 - 12.30h Abschluss-Geländesonderprüfung mit „**Leader Board**“
 - 15.30h Siegerehrung „Sportzentrum“ Mühlen
 - 03. Juni 2019 09.00h Schließung des Fahrerlagers

AUSSCHREIBUNG

1. Teilnahmebedingungen

- Zugelassen sind Geländemotorräder bis Baujahr (31.Dez.) 1993 in möglichst originalem Zustand. Der Veranstalter behält sich das Recht vor vom original Zustand stark abweichende Motorräder vom Start auszuschließen.
- Die Motorräder müssen der STVO entsprechen, Lichtanlage, die aufgeklebte Prüfplakette und das Original Kennzeichen wird bei der technischen Abnahme kontrolliert und sind Bedingung für die Teilnahme. Fahrzeuge mit Probe- oder Ausfuhr-Kennzeichen werden nicht zugelassen.
- Bei der Abnahme und während des Rennens müssen am Motorrad drei sichtbare Startnummernschilder mit den zugeteilten Startnummern angebracht sein (vorne, hinten links und rechts).
- Grundsätzlich sind nur volljährige Teilnehmer mit entsprechendem Führerschein startberechtigt.
- Jeder Fahrer muss geeignete Schutzausrüstung / Kleidung und einen STVO zugelassenen Schutzhelm tragen.
- Die Anzahl der Starter ist auf **220 Fahrer begrenzt**. Bei Überschreitung der Höchstteilnehmerzahl, behält sich der Veranstalter das Recht vor, Nennungen abzulehnen.

2. Nennung, Nenngeld

Nennungen sind zwischen 1.Februar - 15.März 2019 in www.endurosenioren.at möglich.

Das Nenngeld beträgt für Fahrer aller Klassen einheitlich € 100,-.

Die Nenngelder sind auf Kontonummer: **IBAN: AT773840 2000 0100 6915**
BIC: RZSTAT2G402
Raiffeisenbank Neumarkt/Scheifling

mit dem **Stichwort Classic 2019 + Name des Fahrers** zu überweisen!

Die Nennung wird erst nach Einlangen des Nenngeldes bearbeitet.

Nennungen für die **Teamwertung** sind nur **bei der administrativen Abnahme** möglich und das Nenngeld beträgt € 30,- pro Team und wird **vor Ort bezahlt**.

Aus organisatorischen Gründen kann das Nenngeld in keinem Fall rückerstattet werden.

Die **Kautions für den Transponder** beträgt **€ 50,-** und wird **bei der administrativen Abnahme** vom Fahrer bezahlt. Die Kautions wird dem Fahrer nach Beendigung seines Rennens jeweils am Ende des Fahrtages und nach Rückgabe des Transponders im Bereich Start/Ziel zur Gänze zurückbezahlt.

3. Abnahmeort, Abnahmezeiten, Fahrerbesprechungen

Die Administrative - und technische Abnahme findet am 31. Mai 2019 von 17.00h – 20.00h und am 01. Juni 2019 von 07.00h - 08.30h beim Sportzentrum Mühlen statt. Die Motorräder sind am 01. Juni 2019 bis spätestens 09.30h und am 02. Juni 2019 bis spätestens 08.30h im Parc Ferme ab zu stellen. Nach der Zieldurchfahrt am ersten Fahrttag müssen die Motorräder nicht mehr in den Parc Ferme abgestellt werden! Die **Fahrerbesprechungen** finden am 01. Juni 2019 um **09.30h** und am 02. Juni 2019 um **08.30h** beim Parc Ferme statt. **TEILNAHMEPFLICHT!**

4. Durchführung

- Der Start erfolgt mit stehendem Motor nach dem Startsignal. Innerhalb einer Minute ist der Motor manuell zum Laufen zu bringen, dies gilt als Startprüfung sowohl am ersten als auch am zweiten Tag. Die Strecke besteht aus einem Rundkurs von ca. 50 km Länge und ist für Fahrer der **Klassen C1-C7 und Y1-Y3** am ersten Tag zweimal und am zweiten Tag einmal zu befahren. Gesamtlänge somit **ca. 150 km**. Fahrer der **Klasse „Oldi“** fahren am ersten und am zweiten Tag jeweils nur eine Runde. Gesamtlänge für sie daher **nur ca. 100 km**. Pro Runde sind zwei Zeit- und zwei Passierkontrollen anzufahren. Im Verlauf des Wettbewerbes finden **vier Gelände Sonderprüfungen, drei Beschleunigungs- und eine Trial-Prüfung, die nur am ersten Tag in der zweiten Runde gewertet wird**, statt. Für Fahrer der Klasse „Oldi“ entsprechend weniger. Es wird auf öffentlichen überwiegend nicht asphaltierten Straßen und Wegen gefahren. Auf allen Verbindungsstrecken gilt uneingeschränkt die STVO. Bei der gesamten Veranstaltung ist mit besonderer Vorsicht und Aufmerksamkeit zu fahren. Den Anweisungen der Organisatoren und deren Helfer ist unbedingt Folge zu leisten. **Auf der Geländestrecke und den Sonderprüfungen herrscht absolutes Trainingsverbot! Zuwiderhandeln wird mit Rennausschluss geahndet.**

5. Wertung / Strafpunkte

- Das summierte Alter von Fahrer und Motorrad wird von 200 Grundpunkten abgezogen und ergibt die Handicap-Punkte und diese gelten pro Renntag
- Startprüfung nicht erfüllt: 10 Punkte
- zu frühes / spätes Einfahren in die Zeitkontrolle pro angefangene Minute: 60 Punkte
- Beschleunigungsprüfung: pro Sekunde 1 Punkt
- Trial-Prüfung pro Boden- bzw. Abgrenzungsberührung pro Sektion: 5 Punkte, maximal 20 Punkte
- Gelände Sonderprüfung pro Sekunde: 1 Punkt
- Verlust Zeitkarte: 20 Punkte
- Nach einer Zeitüberschreitung muß der Fahrer auf der nächsten Etappe auf seine Sollzeit „zurück“ fahren
- Die Teilnehmer können bei der Zieleinfahrt des jeweiligen Fahrtages auch vor ihrer Sollzeit einfahren
- Ausschlusstoleranz: 30 Minuten
- Auslassen einer Durchfahrtskontrolle: keine Tages-Wertung
- Motorrad nicht in Parc Ferme gestellt: kein Start/keine Tages-Wertung
- Am ersten Tag ausgefallene Fahrer dürfen am zweiten Tag wieder starten
- Teamwertung – 3 Starter bilden ein Team, wobei pro Team mindestens ein Fahrer der Klasse „Oldtimer Twin Shock“ angehören muss. Alle 3 Fahrer eines Teams müssen das

Rennen in der Wertung beenden und Punkteanzahl der einzelnen Fahrer wird addiert und dient als Ergebnis. Fahrer der Klasse „Oldi“ sind vom Team Wettbewerb ausgeschlossen.

6. Startreihenfolge, Start, Ziel, Nachtanken

- der Start erfolgt klassenweise, **drei Fahrer pro Minute**, in aufsteigender Reihenfolge.
- Der Start der ersten drei Fahrer erfolgt am 01.Juni 2019 um 10.00h und am 02.Juni 2019 um 09.00h beim „Sportzentrum“ Mühlen. Zielankunft des ersten Fahrers ist am 01.Juni 2019 voraussichtlich um 14.30h, am 02.Juni 2019 um 11.00h am Startplatz.
- **Das Nachtanken der Motorräder ist nur bei der eigens eingerichteten Tank Zone, beim Feuerwehrrüsthause Mühlen, während beider Renntage jederzeit gestattet.**
- **In der Tank Zone dürfen keine Reparaturen am Motorrad durchgeführt werden.**
- Am 02.Juni 2019 findet ab 12.30h die vierte und zugleich Abschluss Geländesonderprüfung mit dem „Leader Board“ statt, wobei jeweils der Klassenführende der Zwischenwertung als Letzter startet. Die ersten drei Fahrer einer Klasse werden am „Leader Board“ präsentiert.

7. Klasseneinteilung

- Klasse **Oldtimer bis BJ 1982**
Für Klassen C1-C7 gilt zwingend: Twin Shock-Trommelbremsen- Luftkühlung

Klasse C1 bis BJ. 1969	keine weiteren Einschränkungen
Klasse C2 BJ. 1970 – 1975	keine weiteren Einschränkungen
Klasse C3 BJ. 1970 – 1982 2 Takt bis 100 ccm	
Klasse C4 BJ. 1976 – 1982 2 Takt bis 175 ccm	
Klasse C5 BJ. 1976 – 1982 2 Takt bis 250 ccm	
Klasse C6 BJ 1976 – 1982 2 Takt über 250 ccm	
Klasse C7 BJ 1976 – 1982 4 Takt	keine Hubraum Einschränkung
- Klasse **Youngtimer BJ 1983- 1993**

Klasse Y1 bis BJ 1993 2 oder 4 Takt	ausschließlich mit Trommelbremsen
Klasse Y2 bis BJ 1993 2 Takt	keine weiteren Einschränkungen
Klasse Y3 bis BJ 1993 4 Takt	keine weiteren Einschränkungen
- **Klasse „Oldi“** Fahrer geb. 1954 und älter; Motorräder der Klassen C1-C7 oder Y1-Y3
- **für alle Klassen gilt:** starten weniger als 5 Teilnehmer in einer Klasse, wird diese der nächst höheren Klasse zugeordnet, ausgenommen die **Klasse „Oldi“**.

8. Preise

- Die jeweils 3 Erstplatzierten in den Klassen erhalten Pokale
- Alle Teilnehmer die in der Wertung das Ziel erreichen erhalten eine Medaille
- Der Gesamtpunkte Beste der Oldtimerklassen (C1-C7) erhält den „**Mühlener Krug**“.
- Teamwertung - für die Erstplatzierten gibt es Ehrenpreise.
- Sonderpreise – das älteste Motorrad, der älteste Teilnehmer

9. Aushang, Ergebnisse, Siegerehrung

- Alle die Veranstaltung betreffenden Mitteilungen und Änderungen werden per Aushang im Bereich Start/Ziel - „Sportzentrum“ Mühlen, bekanntgegeben.
- Der Aushang der Ergebnisse erfolgt am 01.Juni 2019 um 17.00h und am 02.Juni 2019 um 15.00h im Bereich Start/Ziel
- Die Siegerehrung findet am 02.Juni 2019 um 15.30h, beim „Sportzentrum“ Mühlen statt.
- **Pokale und Ehrenpreise werden nur an anwesende Gewinner übergeben.**

10. Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder mit dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachte Schäden.

Die Teilnehmer verzichten mit der Abgabe der Nennung für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfälle oder Schäden auf das Recht des Vorgehens oder Rückgriffes gegen den Veranstalter, dessen Beauftragte und Helfer, Grundbesitzer, Behörden, Renndienste und irgendwelche anderen Organisationen bzw. juristische oder natürliche Personen, die in Verbindung mit der Veranstaltung stehen.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen erforderlichen Änderungen der Ausschreibung, vorzunehmen bzw. in Abstimmung mit der Fahrtleitung, Ausführungs- und Durchführungsbestimmungen zu erlassen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls diese durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadenersatzpflicht zu übernehmen.

Mit der Unterschrift unter dem Nennformular bestätigt jeder Fahrer die Richtigkeit seiner Angaben zu seiner Person und zu seinem Fahrzeug und dessen Verkehrszulässigkeit. Der Fahrer bestätigt weiter, dass er sich auf diese Veranstaltung ausreichend vorbereitet und im vollen Umfang über mögliche Risiken informiert hat und auf eigenen Gefahr teilnimmt. Des Weiteren bestätigt der Fahrer die zur Kenntnisnahme und uneingeschränkte Akzeptierung des oben angeführten, bedingungslosen Haftungsverzichts gegenüber dem Veranstalter.

Alfred Steinwider
Obmann

Jürgen Wurzer
Obmann Stellvertreter
Rennleiter

Mühlen im Jänner 2019