



4. Classic Sprint Enduro

SENNING/STOCKERAU

22. September 2018

Veranstalter

HSV Burg Kreuzenstein

Zeitplan: 28. Juli 2018 Nennbeginn

08. September 2018 Nennschluss 24.00 Uhr

21. September 2018 Öffnung Fahrerlager 10.00 Uhr + Kantine

21. September 2018 15.00 - 19.00 Dokumenten- u. Motorradabnahme + Kantine

22. September 2018 07.30 - 09.00 Dokumenten- und Motorradabnahme + Kantine

09.30 Fahrerbesprechung

10.00 Start des 1. Teilnehmers – 6 Runden

ca. 13.30 Zielankunft des 1. Teilnehmers

ca. 15.00 Aushang Endergebnis

ca. 15.30 Siegerehrung

AUSSCHREIBUNG

1. Teilnahmebedingungen

- Zugelassen sind Geländemotorräder bis Baujahr 1993 (31.12.)
- Die Motorräder müssen der STVO entsprechen müssen aber nicht angemeldet sein. TYPENSCHHEIN IST VORZULEGEN
- Grundsätzlich sind nur volljährige Teilnehmer mit entsprechendem Führerschein startberechtigt.
- Jeder Fahrer muss geeignete Schutzausrüstung/Kleidung und einen FIM/OSK zugelassenen Schutzhelm tragen.
- Die Anzahl der Starter ist auf 50 Fahrer begrenzt. Bei Überschreitung der Höchstteilnehmerzahl, behält sich der Veranstalter das Recht vor, Nennungen abzulehnen. Vorzug haben Teilnehmer der ESA-Meisterschaft.

2. Nenngeld

- Das Nenngeld beträgt für alle Klassen einheitlich € 45,00. Bei Überweisung ist/sind der/die Name/n des/der Fahrer anzugeben.

Hermann Knirsch
Raiffeisenbank Klosterneuburg
IBAN: AT 21 3236 7000 0030 8270
BIC: RLNWATWW367

unter dem Stichwort Classic 2018 + Name

Nenngeld ist Reugeld und wird nur bei Absage durch den Veranstalter zurückgezahlt. Ohne überwiesenes Nenngeld erfolgt keine Bearbeitung der Nennung. Nennschluss ist am 08. September 2018 – 24.00h.

Die Annahme der Nennung wird per SMS/Email bestätigt.

HERMANN KNIRSCH; 3400 Klosterneuburg, August Spanny Gasse 24
Tel. 0664 19 49 906
Email: e.knirsch@gmx.at

3. Abnahmeort und Abnahmezeit

Die Dokumenten- und technische Abnahme findet am 21.09.2018 von 15.00 bis 19.00 und am 22.09.2018 von 07.30 bis 09.00 im Fahrerlager Senning statt. Es gibt kein separates Parc Ferme. Die Motorräder sind im Fahrerlager – AB DER FAHRERBESPRECHUNG IST KEIN MOTORSTART MEHR GESTATTET! Bei der Abnahme und während des Rennens müssen am Motorrad drei sichtbare Startnummernschilder mit den zugeteilten Startnummern angebracht sein (vorne, hinten links und rechts).

Startnummern wünsche bitte auf der Nennung anführen!

Fahrerbesprechung am 22. September 2018 um 09.30 im Bereich der Abnahme.
TEILNAHMEPFLICHT!

4. Durchführung

Der Start erfolgt mit stehendem Motor auf Startsignal. Innerhalb einer Minute ist der Motor zum Laufen zu bringen und gilt als Startprüfung. Im Verlauf des Wettbewerbes finden fünf gezeitete Gelände-Prüfungen statt. Es wird auf privaten, nicht asphaltierten Wegen gefahren. Auf allen Verbindungsstrecken gilt uneingeschränkt die STVO. Bei der gesamten Veranstaltung ist mit besonderer Vorsicht und Aufmerksamkeit zu fahren. Den Anweisungen der Organisatoren und deren Helfer ist unbedingt Folge zu leisten.

Auf der Geländestrecke und den Sonderprüfungen herrscht absolutes Trainingsverbot! Zu Widerhandeln wird mit Rennausschluss geahndet. Weiters ist das Probefahren auf der Zufahrtstraße und umliegendem Gelände verboten – Pachtgrund weiterer Vereine bzw. Flughafen!

5. Wertung/Strafpunkte

- Startprüfung nicht erfüllt: 10 Punkte
- Zu frühes/spätes Einfahren in die Zeitkontrolle pro angefangene Minute: 60 Punkte
- Gelände-Prüfung pro Sekunde: 1 Punkt
- Ausschlusstoleranz: 30 Minuten
- Auslassen einer Durchfahrtskontrolle: keine Tages-Wertung
- Das summierte Alter von Fahrer und Motorrad wird von 200 Grundpunkten abgezogen.

6. Startreihenfolge, Start, Ziel, Strecke, Nachtanken

- Der Start erfolgt klassenweise, **zwei Fahrer pro Minute**, in aufsteigender Reihenfolge.
- Der Start der ersten zwei Fahrer erfolgt am 22.09.2018 um 10.00 beim Fahrerlager, Zielankunft des ersten Fahrers ist voraussichtlich um 13.30 im Fahrerlager.
- Die Strecke bestehen aus einem Rundkurs von ca. 6 - 8 km Länge und ist sechsmal zu befahren.
- **Das Nachtanken der Motorräder ist nur im Fahrerlager gestattet. (jede Runde!)**

7. Klasseneinteilung

- **Oldtimer (Twin Shock und Trommelbremsen) bis einschließlich Baujahr 1983**

Klasse C 1 bis 175 ccm

Klasse C 2 bis 250 ccm

Klasse C 3 4 Takt und über 250 ccm

- **Youngtimer (Mono Shock/Zentralfederbein) bis einschließlich Baujahr 1993**

Klasse Y 1 2 Takt bis 500 ccm mit Scheibenbremsen

Klasse Y 2 4 Takt bis 750 ccm mit Scheibenbremsen

Klasse Y 3 2 und 4 Takt mit Trommelbremsen an Vorder- und Hinterrädern

- **Sonderklasse Klasse S 1**

Fahrer über 65 Jahre (Stichtag 31.12.1953) Fahrzeuge frei
Grundpunkte nur für Alter des Fahrers

- **für alle Klassen gilt:** starten weniger als 5 Teilnehmer in einer Klasse, wird diese der nächst höheren Klasse zugeordnet.

8. Preise

- Die jeweils 3 Erstplatzierten in den Klassen erhalten Pokale. (bei mehr als 7 Startern die 5 Erstplatzierten)
- Alle weiteren Fahrer erhalten Medaillen.
- Sonderpreis ältestes Motorrad/ältester Teilnehmer/Gesamtsieger

9. Aushang, Ergebnisse, Siegerehrung

- Alle die Veranstaltung betreffenden Mitteilungen und Änderungen werden per Aushang vor dem Vereinshaus bekanntgegeben.
- Der Aushang der Ergebnisse erfolgt voraussichtlich am 22.09.2018 ab 15.00 bzw laufend pro Runde
- Die Siegerehrung findet am 22.09.2018 um 15.30 beim Vereinshaus statt.
- **Pokale und Ehrenpreise werden nur an Anwesende im Rahmen einer Abschlussfeier übergeben.**

10. Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder mit den von ihnen benutzten Fahrzeugen verursachte Schäden.

Die Teilnehmer verzichten mit der Abgabe der Nennung für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfälle oder Schäden auf das Recht der Vorgehens oder Rückgriffes gegen den Veranstalter, dessen Beauftragte und Helfer, Behörden, Renndienste und irgendwelche anderen Organisationen bzw. juristische oder natürliche Personen, die in Verbindung zur Veranstaltung stehen.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen erforderlichen Änderungen der Ausschreibung, vorzunehmen bzw. in Abstimmung mit der Fahrtleitung, Ausführungs- und Durchführungsbestimmung zu erlassen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadenersatzpflicht zu übernehmen.

Das Haftungsausschlussformular ist von jedem Teilnehmer bei der Dokumentenabnahme verbindlich zu unterfertigen abzugeben.

Zufahrt: Stockerau Ost oder West über A 22 abfahren – Richtung Stadtmitte – Schießstattgasse, Richtung Automobilmuseum und Firma MUT nach Norden Richtung Senning Einfahrt vor dem Flughafen Stockerau Linkerhand.

Hermann Knirsch
Fahrleiter

Klosterneuburg im Juli 2018

Nennung zum
4. Classic Sprint Enduro Senning

22. September 2018

Fahrer-Name: **Geboren:**

Adresse: Ort:

Straße/Gasse:

Land:.....

Telefon: **Email:**

Fahrzeug/Hersteller **Modell:**..... **Hubraum**..... ccm

Baujahr..... **2 Takt**..... **4. Takt** **Klasse**.....

Nenngeld: pro Fahrer € 45,00

Wunsch Start-Nummer:

Nennung senden an: Hermann Knirsch, August Spanny Gasse 24,
3400 Klosterneuburg .Email: e.knirsch@gmx.at oder 1zylinder@gmx.at

Nennbestätigung erfolgt per SMS oder Email.

Das Nenngeld ist bei der Raiffeisenbank Klosterneubung
IBAN: AT 21 3236 7000 0030 8270 und
BIC RLNWATWW 367. mit dem
Kennwort: Classic Enduro Senning 2018 + Name des Fahrers einzuzahlen.
Nennungen werden erst nach Nenngeldeingang bearbeitet.

Nennungen ohne Unterschrift, die unvollständig oder unleserlich sind, werden nicht bearbeitet!

Datum,

Unterschrift: